**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem Zamówienia jest dostawa oleju napędowego i oleju opałowego dla Zakładu Doświadczalnego Instytutu Genetyki i Hodowli Zwierząt PAN.
2. Zamówienie jest podzielone na części:
	1. Część I - dostawa oleju napędowego w ilości 80 000 litrów (słownie: osiemdziesiąt tysięcy litrów);
	2. Część II - dostawa oleju opałowego w ilości 10 000 litrów (słownie: dziesięć tysięcy litrów).
3. Symbol klasyfikacyjny wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV:
	1. 09134100-8 – olej napędowy;
	2. 09135100-5 – olej opałowy.
4. Dostawa przedmiotu Zamówienia odbędzie się do gospodarstw Zakładu Doświadczalnego Instytutu Genetyki i Hodowli Zwierząt PAN:
5. Adres gospodarstwa: Kosów, ul. Karasia 53, 05 -552 Magdalenka,

kontakt: Pan Sylwester Marczak, tel. 602 764 131.

1. Adres gospodarstwa: Jastrzębiec, ul. Postępu 36a, 05 -552 Magdalenka,

kontakt: Pan Sławomir Petrykowski, tel. 602 764 134.

w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, liczonym od momentu złożenia szczegółowego zamówienia, telefonicznego lub e-mailem.

1. Termin realizacji Zamówienia: 12 miesięcy od dnia zawarcia Umowy.
2. Termin płatności za przedmiot Zamówienia: 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego stosownej faktury VAT.
3. Koszty oraz organizacja transportu i dostawy przedmiotu Zamówienia – po stronie Wykonawcy.
4. Rozładunek przedmiotu Zamówienia – po stronie Wykonawcy.
5. Zamawiający może zmniejszyć ilość zamawianego Przedmiotu Zamówienia, zgodnie z Rozdziałem 5 pkt 9-11 SIWZ.
6. Olej napędowy musi spełniać wymagania wskazane w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r. poz. 1680) oraz w aktualnej Polskiej Normie PN-EN 590.
7. Olej opałowy musi spełniać wymagania wskazane w aktualnej Polskiej Normie PN-C-96024:2011.
8. Przy każdorazowej, sukcesywnej dostawie przedmiotu Zamówienia, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu świadectwo jakości producenta przedmiotu Zamówienia.
9. Olej napędowy będący przedmiotem Części I Zamówienia będzie wykorzystany do maszyn rolniczych, ciągników oraz samochodów, zaś olej opałowy będący przedmiotem Części II Zamówienia do suszarni ziarna i kotłowni.
10. Jednorazowa, minimalna ilość oleju napędowego lub oleju opałowego dostarczanego do Zamawiającego – 1 000 litrów (słownie: tysiąc litrów).
11. Cena oleju napędowego oraz oleju opałowego w dniu dostawy do Zamawiającego nie może być wyższa niż publikowana cena hurtowa w tym dniu przez PKN Orlen, powiększona o odpowiedni % podatku VAT oraz stałą marżę/upust Wykonawcy.
12. W ofercie ceną wyjściową jest cena netto publikowana przez PKN Orlen w dniu ogłoszenia przetargu przez Zamawiającego.
13. Przy wyborze najkorzystniejszej Oferty pod uwagę brane będą dwa kryteria: cena (marża może być ujemna) i termin dostawy, zgodnie z Rozdziałem 14 SIWZ.
14. Jednostka obmiarową jest 1 litr oleju opałowego i 1 litr oleju napędowego.
15. Częściowe dostawy będą rozliczane w oparciu o faktury VAT, których podstawą wystawienia będzie pisemne potwierdzenie dostawy dokonane przez upoważnionego pracownika Zamawiającego, po sprawdzeniu ilości i rodzaju dostarczonego Przedmiotu Zamówienia. Odbiór Przedmiotu Zamówienia odbywać się będzie na podstawie wskazań zalegalizowanych przyrządów pomiarowych Wykonawcy i kopii certyfikatu jakości wystawionego przez producenta Przedmiotu Zamówienia.
16. Podstawą wystawienia faktury VAT będzie dostarczona ilość Przedmiotu Zamówienia z uwzględnieniem normatywnych ubytków wg wskazań zalegalizowanego układu pomiarowego z kompensacją do 15 st. C przy autocysternie. Zamawiający wymaga, aby wskazania (wydruk) zalegalizowanego urządzenia pomiarowego Wykonawcy podawały ilość dostarczonego (roztankowanego) Przedmiotu Zamówienia w temperaturze referencyjnej (15 st. C) i rzeczywistej.
17. Zamawiający wymaga realizacji dostaw przez Wykonawcę auto cysterną wyposażoną w pompę lub dystrybutor. Pojazd, którym realizowane będą dostawy paliw, winien być wyposażony w legalizowane urządzenia pomiarowe mierzące ilość wlanego do zbiornika paliwa w temperaturze referencyjnej (15 st. C) i rzeczywistej, pompę ssąco-tłoczącą oraz wąż do tankowania o długości umożliwiającej swobodne przepompowanie paliwa do zbiornika.